

Projectportfolio

# Rapportage 2023-2024

22v2239 Busremise Breda

Datum: 25 oktober 2024



# Inhoudsopgave

|                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------|---|
| Colofon.....                                              | 3 |
| Inleiding.....                                            | 4 |
| Beschrijving project.....                                 | 4 |
| Activiteiten .....                                        | 4 |
| Verantwoordelijkheden .....                               | 5 |
| Planning.....                                             | 5 |
| Rapportageperiode .....                                   | 5 |
| Inzicht.....                                              | 6 |
| Bepalen energiestromen en energieverbruikers.....         | 6 |
| CO2 uitstoot.....                                         | 6 |
| Boundaries.....                                           | 6 |
| Emissies direct (scope 1) .....                           | 6 |
| Emissies indirect (scope 2) .....                         | 7 |
| Scope 3 emissies .....                                    | 7 |
| Kwantificeringsmethode .....                              | 7 |
| Emissiefactoren .....                                     | 7 |
| Relevante variabelen op significant energieverbruik ..... | 7 |
| Footprint .....                                           | 8 |
| Prognose CO2-uitstoot.....                                | 8 |
| Verificatie .....                                         | 8 |
| CO2 reductie.....                                         | 8 |
| Doelstelling.....                                         | 8 |
| Transparantie.....                                        | 8 |
| Documentatiepublicatie.....                               | 8 |
| Monitoring en beoordeling .....                           | 9 |
| Voortgangsrapportage & huidige co2-uitstoot .....         | 9 |
| Conclusie .....                                           | 9 |

## Colofon

Onderzoekgegevens Projectportfolio Busremise Breda  
Soort onderzoek CO2 prestaties  
Projectlocatie Druivenstraat te Breda  
Projectnummer 22v2239  
Looptijd project 15-10-2023 t/m 31-03-2025

Opdrachtgever Provincie Noord-Brabant  
Postadres Brabantlaan 1  
Postcode en plaats 5216 TV Den Bosch  
Contactpersoon M. Penders

Opdrachtnemer G. van der Ven BV Aannemingsbedrijf  
Contactpersoon H.A. van der Ven  
Bezoekadres Van Heemstraweg 2  
Postcode en plaats 5306 TA BRAKEL  
Telefoonnummer 0418 671510  
Website [www.vanderven.nl](http://www.vanderven.nl)

Cijfers opgesteld doorprojectteam  
Rapportage en controle door duurzaamheidscoördinator

## Inleiding

G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf is sinds de oprichting in 1968 actief in het uitvoeren van werkzaamheden in grond-, weg- en waterbouw. Daarnaast worden ook bodemsaneringen, sloopwerken en restauratiewerken uitgevoerd.

Door de jaren heen is Van der Ven uitgegroeid tot een moderne onderneming met ca. 90 werknemers.

Van der Ven beschikt over de volgende certificeringen: NEN-EN-ISO 9001:2015, VCA\*\*, SCL trede 3, NEN-EN-ISO 14001:2015, BRL SIKB 7000 protocollen 7001 en 7004, BRL ERB 3000 en het CO2 Bewust certificaat Niveau 5.

## Beschrijving project

Een belangrijke doelstelling voor de doorontwikkeling van het OV in West-Brabant is het inspelen op zero-emissie openbaar vervoer. De busremise in Breda speelt daarin een belangrijke rol. Met de aanleg van een nieuwe remise die geschikt is voor het stallen, laden en onderhouden van elektrische bussen zet de provincie een verdere stap in haar doelstelling om openbaar vervoer te verduurzamen. Daarbij leggen we de lat hoog voor onze duurzaamheidsambities.

## Activiteiten

Projectdoelen voor het project zijn:

1. Binnen de uitvoering van het project voorkomen dat persoonlijk letsel, materiële-en milieuschade ontstaat door veiligheidsgedrag te bevorderen en te streven naar 0 ongevallen;
2. Het realiseren van een complete, toekomstbestendige en veilige busremise inclusief utiliteitsvoorzieningen zodanig dat:
  - a) Bussen eenvoudig kunnen stallen, laden, tanken en worden gewassen, onderhouden & gekeurd
  - b) Chauffeurs, monteurs kantoorpersoneel en gebouwbeheerder ergonomisch en comfortabel kunnen werken en pauzeren
  - c) Verkeersveiligheid ten opzichte van de bestaande busremise wordt verbeterd
  - d) Tijdswinst wordt behaald door een snelle en betrouwbare aansluiting op het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) netwerk
  - e) Het verduurzamen van het OV-materiaal (zero-emissie) wordt bespoedigd
  - f) De busremise over meerdere concessieperiodes heen gebruikt kan worden

De werkzaamheden bestaan in hoofdlijnen uit:

- Het opstellen van een UO voor het werk;
- Het verkrijgen van vergunningen voor de uitvoering van het werk;
- Het realiseren van een kantoorpand;
- Het realiseren van een wasstraat voor bussen;
- Het realiseren van een onderhoudsgarage voor bussen;
- Het realiseren van een terrein;
- Opleveren van het Werk;
- Beheersing van het Werk.

## **Verantwoordelijkheden**

De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de werkzaamheden ligt bij de uitvoerder. De eindverantwoording voor alle zaken omtrent CO2 registraties en uitstoot ligt bij de directie. De dagelijkse verantwoording is in handen van de KAM afdeling onder leiding van mevrouw J. van Drunen (Teamleider KAM).

## **Planning**

De looptijd van dit project is gepland van 01 oktober 2023 tot en met 31 maart 2025.

## **Rapportageperiode**

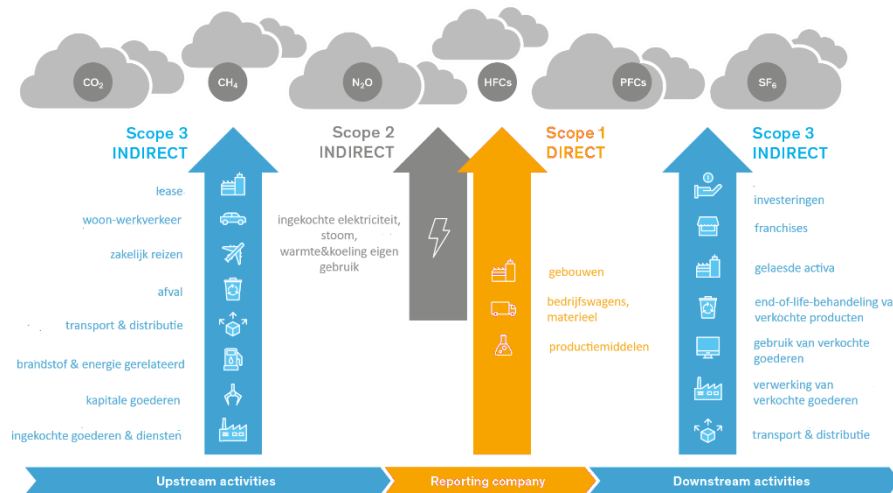
De footprint zal bepaald worden gedurende de looptijd van het project.

Er is gestart met registreren per 01-10-2023, de registraties lopen t/m 31-03-2025.

## Inzicht

### Bepalen energiestromen en energieverbruikers

De totale emissie inventaris van het project wordt opgedeeld in drie verschillende scopes



### CO<sub>2</sub> uitstoot

De methode van de CO<sub>2</sub> prestatieladder maakt onderscheid tussen directe (scope 1) en indirecte emissies (scope 2) en emissies door derden (scope 3).

Op basis van een energiebeoordeling kunnen de volgende uitstootbronnen benoemd worden:

- Scope 1 - Uitstoot door materieel (kraan, vrachtwagens, heistelling, schip)
- Scope 2 - Uitstoot vanuit de keten en het projectkantoor (elektriciteit en gas)
- Scope 3 - Uitstoot derden (inhuur bulldozer, vrachtwagens en kranen)

### Boundaries

Operationele grenzen

Voor de bepaling van de CO<sub>2</sub> Footprint van Samen worden de emissies genomen van:

- Materieel (kranen, vrachtwagens)
- Elektriciteit en aardgas op projectlocatie
- Inhuur materieel

### Emissies direct (scope 1)

Alle energieaspecten en –stromen zijn onder te verdelen in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energieaspecten en –stromen. Op de directe stromen heeft Combinatie Van der Ven / KWS zelf direct invloed. Op de indirecte stromen heeft Combinatie Van der Ven / KWS een mindere invloed. De indirecte energiestromen komen verderop in dit rapport aan bod.

De navolgende directe energieaspecten en –stromen zijn geïnventariseerd:

- dieserverbruik door de kranen
- dieserverbruik door de vrachtwagens
- dieserverbruik door de heistelling

- diesilverbruik door overig materieel

## **Emissies indirect (scope 2)**

Zoals vermeld zijn er ook een aantal indirecte emissies te vinden bij Van der Ven / KWS.

De navolgende indirecte energieaspecten en –stromen zijn geïnventariseerd;

- Stroomverbruik op de projectlocatie
- Gasverbruik op de projectlocatie

## **Scope 3 emissies**

Als scope 3 emissie is geïnventariseerd:

- Diesilverbruik door inhuur kranen/materieel.

## **Kwantificeringsmethode**

De kwantificeringsmethode voor de GHG bronnen betreffen:

- Voor de directe (brandstof en gas) en indirecte (elektriciteit) CO2 emissies verbruiken uit facturen van leveranciers
- Brandstoffen voor materieel  
registratie van aantal draaiuren per materieelstuk

## **Emissiefactoren**

De toegepaste emissiefactoren zijn afkomstig van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

## **Relevante variabelen op significant energieverbruik**

Variabele factoren die een significante invloed hebben op het energieverbruik zijn:

- Aard van de werkzaamheden
  - Indien het materieel 'zware' werkzaamheden moet verrichten waarbij het materieel hoge toeren en veel draaiuren maakt geeft dit een hoger brandstofverbruik
- Samenstelling van het materieel
  - De hoeveelheid materieel bepaalt het energieverbruik
  - De stand der techniek van het materieel bepaalt het energieverbruik
- Weersomstandigheden
  - Koud weer meer elektriciteitsverbruik voor verwarming

## Footprint

### Prognose CO2-uitstoot

Om een goed inzicht in het project te krijgen is een prognose gemaakt op basis van de gegevens uit de projectcalculatie.

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door het materieel. Op basis van de berekening met de conversiefactoren voor volledige fossiele brandstoffen verwachten wij in scope 1 een uitstoot van ongeveer 450 ton co2. De uitstoot voor scope 2 is geschat op ongeveer 2 ton co2.

### Verificatie

Er is geen verificatie op deze inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instelling. Dit project is aangenomen met EMVI-beloften op het gebied van duurzaamheid. De opgestelde emissie inventaris mag tijdens de jaarlijkse controle audit van de CO2 prestatieladder worden geverifieerd.

### CO2 reductie

Van der Ven heeft zich tot doel gesteld haar CO2 uitstoot te allen tijde te reduceren.

### Doelstelling

Door het inzetten van HVO100 wil van der Ven een reductie bewerkstelligen van ruim 85% in scope 2. Dit wordt gerelateerd aan de draaiuren en ook daarbij gemonitord.

De doelstelling voor scope 2 is 100% reductie door de inzet van het gebruik van 100% groene stroom en het vervoer van de medewerkers in elektrische voertuigen. Een en ander voor zover dit logischerwijs mogelijk is.

De doelstelling voor scope 3 is gelijk aan de bedrijfsdoelstelling en terug te vinden in de overige bedrijfsstukken rondom co2.

### Transparantie

Voor het kunnen behalen van de doelstellingen is een goede interne communicatie van belang. Het is dan ook belangrijk alle medewerkers bewust te maken en te betrekken, hetgeen bijdraagt aan het realiseren van de gestelde doelstellingen.

Ook externe communicatie is zeer belangrijk. Door de doelstellingen te communiceren aan de externe belanghebbenden straalt men maatschappelijke betrokkenheid uit. Dit kan resulteren in een beter imago, maar kan andere partijen er ook toe doen besluiten ook CO2-bewust te gaan ondernemen.

Het gestelde communicatieplan sluit aan bij het algemene communicatieplan voor de co2-prestatieladder, voor dit project zijn er geen specifieke aanvullende zaken t.o.v. het bedrijfsbrede communicatieplan.

### Documentatiepublicatie

Op de website van Van der Ven ([www.vanderven.nl](http://www.vanderven.nl)) bevindt zich de actuele en up-to-date informatie volgens de vereisten van de co2-prestatieladder.



## Monitoring en beoordeling

Tijdens de uitvoering en na afloop van het project zal de werkelijke situatie worden geëvalueerd met de prognose. Dit wordt gerapporteerd aan het management en opdrachtgever.

Bij geconstateerde afwijkingen geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Indien dit wijzigingen in doelstellingen tot gevolg heeft, dan zal het management te allen tijde op de hoogte gebracht worden.

Naast het monitoren van de prestaties vindt er ook jaarlijks een interne beoordeling, zelfevaluatie plaats. Daarnaast vindt er halfjaarlijks een interne audit plaats waarbij gecontroleerd wordt of de organisatie voldoet aan de eisen die gesteld worden aan het niveau van de CO2 prestatieladder waarop de organisatie gecertificeerd is.

## Voortgangsrapportage & huidige co2-uitstoot

Uitstoot in het eerste half jaar van 2023:

- In het eerste half jaar was er nog geen uitstoot.

Uitstoot in het tweede half jaar van 2023:

|                       | Scope | Aantal | Eenheid | Conv.fact.  | Co2 in ton |
|-----------------------|-------|--------|---------|-------------|------------|
| Machines en materieel | 1     | 1583   | liter   | 0,347 (HVO) | 5,49       |
| Ketenpark             | 2     | 0      | kWh     | 0           | 0          |
|                       |       |        |         |             | 5,49       |

Uitstoot in het eerste half jaar van 2024

|                       | Scope | Aantal | Eenheid | Conv.fact.  | Co2 in ton |
|-----------------------|-------|--------|---------|-------------|------------|
| Machines en materieel | 1     | 4491,5 | liter   | 0,347 (HVO) | 15,59      |
| Ketenpark             | 2     | 0      | kWh     | 0           | 0          |
|                       |       |        |         |             | 15,59      |

De uitstoot in scope 3 is in deze niet relevant, het betreft namelijk alleen activiteiten in scope 1 en 2 – volgens het handboek co2-prestatieladder versie 3.1

## Conclusie

Tot op heden wordt de doelstelling behaald en is de uitstoot slechts 11% ten opzichte van de prognose. Het gebruik van HVO100 draagt hier actief aan bij.