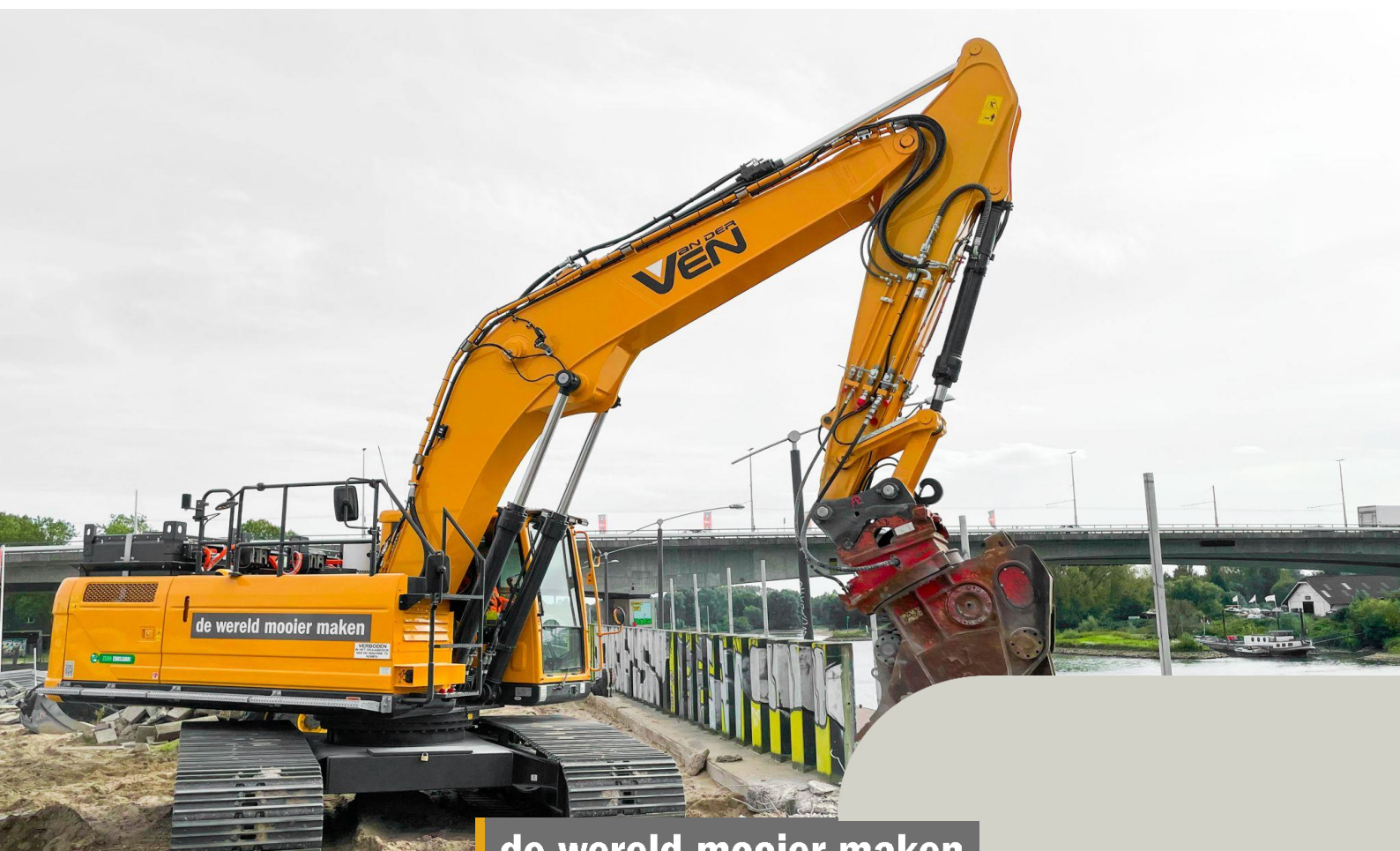


Energiemanagementactieplan

Update 2024

Versie 1



de wereld mooier maken

Verantwoording

Titel : Energiemanagement actieplan update 2024
Versie : 1
Revisie : -

Auteur(s) : A. Giezen
E-mailadres : antoine@vanderven.nl
Datum: : 23 mei 2024

Vrijgave door :
Datum :
Paraaf :

Contactgegevens Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.
van Heemstraweg 2
5306 TA Brakel
Postbus 2
5306 ZG Brakel

Tel: 0418671510
info@vanderven.nl
www.vanderven.nl



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Waarom een energiemanagementactieplan?	4
1.2 Totstandkoming	4
1.2 Bedrijfsprofiel	5
Onze missie	5
Onze visie	5
Activiteiten.....	5
Kwaliteit.....	5
2. Reductiedoelstellingen	6
Beleid.....	6
CO2 reductiedoelstelling	6
Scope 1	7
Scope 2	7
Scope 3	7
Doelstelling alternatieve energie	7
3. Maatregelen	8
Maatregelen reductiedoelstelling Scope 1	8
Maatregelen reductiedoelstelling Scope 2	11
Maatregelen reductiedoelstelling Scope 3	12
Overige maatregelen:	13
4. Communicatie	15
Intern	15
Extern	15
5. Initiatieven CO2 reductie	16
5.1 Kennisname	16
5.2 Lopende deelnames in initiatieven	16
6. Projecten met gunningsvoordeel	17
7. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	18
8. Opleidingen en trainingen	18



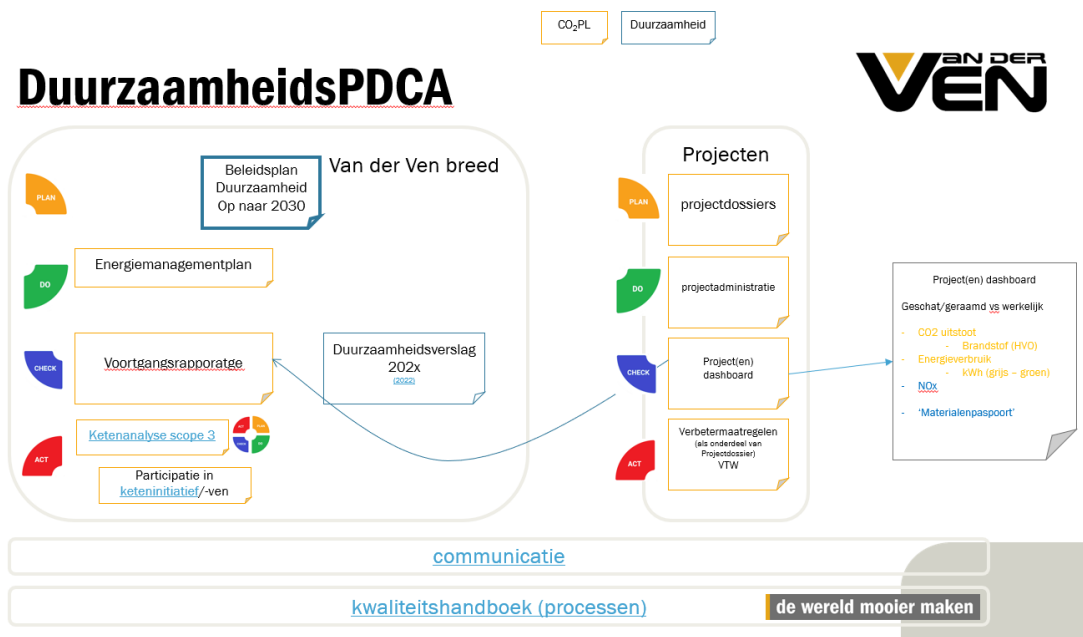
1. Inleiding

1.1 Waarom een energiemanagementactieplan?

Bij Van der Ven vinden we het belangrijk om op een duurzame en respectvolle wijze met het milieu en onze omgeving om te gaan. Vandaar dat wij gecertificeerd zijn op de CO2Prestatieladder trede 5. Met deze tools in handen kunnen we garanderen dat we CO2 bewust handelen binnen onze bedrijfsvoering én tijdens de uitvoering van onze projecten. Zaken als energiebesparing, gebruik maken van duurzame energie en het zo efficiënt mogelijk gebruiken van materialen zijn daarbij kernfactoren.

In het oorspronkelijke energiemanagementactieplan uit 2023 zijn de CO2emissiereductiedoelstellingen van Van der Ven benoemd. In deze update voor 2024 wordt teruggekeken naar 2023 en vooruitgekeken naar 2024. Waar noodzakelijk worden de maatregelen aangepast om de doelstellingen te halen.

Dit actieplan vormt onderdeel van een set aan documenten op het gebied van duurzaamheid. We volgen hierbij de PDCAcyclus. In het plaatje hieronder is aangegeven hoe de set aan documenten samen het geheel van ontwikkeling volgen.



1.2 Totstandkoming

Voorafgaand aan het bepalen van de doelstellingen is de CO2 emissie inventaris opgesteld voor scope 1 & 2. Deze is in zijn geheel te vinden in het bestand "Basis gegevens verbruik footprint 2023".

De meest materiële emissies zoals bepaald in de energiebeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reductie te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.



Voor scope 1 en 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Dit is uitgewerkt in hoofdstuk 2.

Het plan van aanpak in hoofdstuk 3 beschrijft welke maatregelen getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Het oorspronkelijke energiemangement actieplan is opgesteld conform ISO 50001.

1.2 Bedrijfsprofiel

Onze missie

Als middelgroot aannemingsbedrijf bedenken en voeren we integrale innovatieve oplossingen uit die de wereld duurzamer en leefbaarder maken. Daarbij streven we naar een veilige werkplek, een prettige werkomgeving en de meest duurzame manier van realiseren. We zijn innovatief qua oplossingen binnen onze expertisegebieden Waterbeheersing, Mobiliteit, Gebiedsinrichting en Historisch erfgoed en Utiliteit.

Onze visie

Van der Ven maakt de wereld mooier door intensief samen te werken met onze opdrachtgevers en met collega-bedrijven in ons vakgebied. We werken duurzaam door slim te werken. We realiseren betrouwbare projecten qua techniek, budget en tijdigheid. Tevredenheid van eindgebruikers is van essentieel belang voor het succes van onze projecten. Dat doen we met aandacht voor de wereld om ons heen. Duurzaam en milieubewust op weg naar een emissieloze bouwplaats in 2025. We blijven onszelf als familiebedrijf met familietradities, werken graag samen en zijn trots op wat we maken en bereiken.

Activiteiten

De werkzaamheden van Aannemingsbedrijf G. van der Ven bestaan uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

- Waterbeheersing
- Mobiliteit
- Gebiedsinrichting
- Historisch erfgoed
- Utiliteit

Kwaliteit

Het bedrijf beschikt over een kwaliteitsmanagementsysteem gebaseerd op de PDCA-cyclus. Middels het Plan-Do-Check-Act principe worden de processen geborgd waarbij continu gestreefd wordt naar verbetering. Van der Ven beschikt over een aantal certificeringen (ISO9001, ISO14001, VCA**, SCL trede 3, BRL SIKB 7000, ERB en CO2-prestatieladder niveau 5) waarmee aangetoond wordt dat het kwaliteitsmanagementsysteem in de organisatie geïntegreerd is en de processen beheerst worden. Het energiemangement-systeem maakt onderdeel uit van dit kwaliteitsmanagementsysteem.

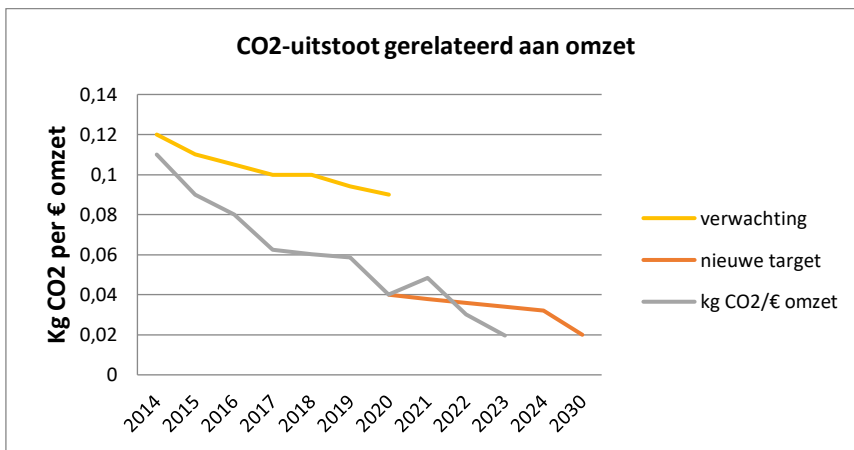
2. Reductiedoelstellingen

Beleid

Bij Van der Ven zijn we ons bewust van het feit dat wij een belangrijke verantwoordelijkheid hebben als het gaat om het gebruik van ruimte, grondstoffen en energie.

Ons duurzaamheidsbeleid zorgt ervoor dat de impact van onze activiteiten en die van onze onderaannemers en ketenpartners op onze leefomgeving zo laag mogelijk blijft. Het meten en rapporteren van deze impact is hierin een belangrijk onderdeel.

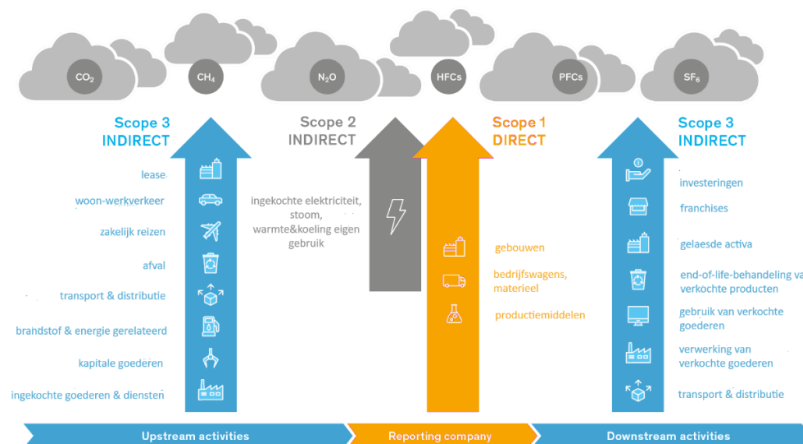
De reductie van het energieverbruik en de CO₂emissies zijn belangrijke onderwerpen. Daarom zijn we in 2014 al gestart met het registreren en analyseren van de CO₂ emissie en zijn doelstellingen opgesteld tot het jaar 2020.



CO₂ reductiedoelstelling

Onze hoofddoelstellingen (overgenomen uit het Duurzaamheidsbeleid):

- In 2025 kunnen wij 100% emissieloos een project uitvoeren (“de emissieloze bouwplaats”)
- In 2030 is 70% van onze verbruikte energie duurzaam
- In 2030 hebben wij een uitstootvermindering van 50% per € omzet gerealiseerd ten opzichte van 2020



De hoofddoelstellingen zijn onder te verdelen naar de scopes, die voorkomen uit het GHGprotocol



Scope 1

Doelstelling: De CO₂-uitstoot van Scope 1 moet in 2030 met 55% zijn verminderd ten opzichte van 2024, gerelateerd aan € omzet.

Jaarlijkse mijlpalen:

- 2025: Reductie van 10% ten opzichte van 2024.
- 2026: Reductie van 20% ten opzichte van 2024.
- 2027: Reductie van 30% ten opzichte van 2024.
- 2028: Reductie van 40% ten opzichte van 2024.
- 2029: Reductie van 50% ten opzichte van 2024.
- 2030: Einddoel 55% reductie ten opzichte van 2024.

Scope 2

Nul uitstoot op ingekochte energie en business travel in 2030 ten opzichte van 2024, gerelateerd aan € omzet

Doelstelling: Voor Scope 2 moet de CO₂-uitstoot voor ingekochte energie en business travel in 2030 volledig nul zijn (100% reductie) ten opzichte van 2024.

Jaarlijkse mijlpalen:

- 2025: Reductie van 20% ten opzichte van 2024.
- 2026: Reductie van 40% ten opzichte van 2024.
- 2027: Reductie van 60% ten opzichte van 2024.
- 2028: Reductie van 80% ten opzichte van 2024.
- 2029: Reductie van 90% ten opzichte van 2024.
- 2030: Einddoel 100% reductie ten opzichte van 2024.

Scope 3

Reductie van CO₂-uitstoot van beton met 40% in 2030 ten opzichte van 2024, gerelateerd aan € omzet.

Doelstelling: De CO₂-uitstoot van beton in projecten moet in 2030 met 40% zijn verminderd ten opzichte van 2024.

Jaarlijkse mijlpalen:

- 2025: Reductie van 5-10% ten opzichte van 2024.
- 2026: Reductie van 10-15% ten opzichte van 2024.
- 2027: Reductie van 15-20% ten opzichte van 2024.
- 2028: Reductie van 20-25% ten opzichte van 2024.
- 2029: Reductie van 25-30% ten opzichte van 2024.
- 2030: Einddoel 40% reductie ten opzichte van 2024.

Doelstelling alternatieve energie

Doelstelling is dat in 2030 70% van de gebruikte energie binnen de organisatie alternatief is. Met betrekking tot het gebruik van alternatieve energie worden trends en ontwikkelingen nauwlettend gevolgd.

3. Maatregelen

Maatregelen reductiedoelstelling Scope 1

Maatregel:	Gebruik maken van hernieuwbare brandstoffen zoals HVO 100	
Doelstelling:	CO ₂ uitstoot per liter brandstof verminderen met 50% in 2030 t.o.v. 2020	
Energiestroom:	Brandstofverbruik wagenpark	
Scope:	1	
Verantwoordelijke:	H.A. van der Ven	
Planning gereed:	2030	
		Verwachte CO ₂ besparing
Toepassing van HVO brandstoffen is mogelijk in al onze dieservoertuigen / dieselmaterieel.	HVO 30	-27%
	HVO 50	-45%
	HVO100	-89%
Diesel heeft een emissie van 3,262 kg CO ₂ / liter. Een biobased brandstof als HVO heeft slechts een emissie uitstoot van 0,314 kg CO ₂ /liter.	Door gebruik te maken van HVO brandstoffen hopen wij onze CO ₂ uitstoot door ons materieel terug te dringen naar:	
	2023	-10%
	2025	-20%
	2028	-35%
	2030	-50%
Stand van zaken over 2023		
<p>In 2023 hebben we 20750 liter meer HVO ingekocht dan in 2022. Onze leverancier geeft aan dat dit een besparing van 104085 kg CO₂ is geweest. Volgens de conversiefactor die we gebruiken (https://www.co2emissiefactoren.nl/).</p> <p>Totale uitstoot van materieel hangt af van hoeveel materieel en inzeturen De toename van HVO is dus in ieder geval vermindering van op fossiele diesel.</p> <p>Conclusie: in 2023 hebben we 7,2 ton CO₂ minder uitgestoten door HVO ipv diesel te gebruiken. Op totaal van diesel is dit 0,7% ton CO₂ vermindering.</p>		

Maatregel:	Aanschaf van elektrisch materieel	
Doelstelling:	CO ₂ uitstoot materieel met 15% verminderen in 2030 ten opzichte van 2020 door aanschaf elektrisch materieel	
Energiestroom:	Brandstofverbruik en energieverbruik materieel	
Scope:	1	
Verantwoordelijke:	H.A. van der Ven	
Planning gereed:	2030	
		Verwachte besparing
Door de aanschaf van elektrisch materieel wordt de CO ₂ uitstoot van het materieel gereduceerd.	Gemiddeld verbruik wiellader is 15 liter brandstof per uur. Gemiddeld verbruik machine per jaar is 1.200 uur.	



<p>In 2021 is een elektrische zwenklader besteld, waarvan door de wereldse omstandigheden onduidelijk is wanneer hij geleverd kan worden.</p>	<p>1.200 x 15 = 18.000 liter/jaar 18.000 x 3,468 = 62 ton CO₂</p> <p>Een elektrische machine op groene stroom stoot 0 ton CO₂ uit.</p> <p>De verwachte besparing is dus 64 ton CO₂. (in de vorige versie is gerekend met de toemalig geldende conversie factor en zou leiden tot een besparing van 58,72 ton CO₂)</p>
Stand van zaken over 2023	
<p>Sinds het boekjaar 2023 nemen we stroomverbruik over bedrijfswagens mee in de rapportage. In 2023 was dit 2113 kWh. Tevens zal het stroomverbruik in projecten toenemen. Deze is per 2023 ook opgenomen in de footprint: 19423 kWh. Samen goed voor 30,6 ton CO₂. Wij rekenen hier met grijze stroom, vanwege onduidelijkheid over herkomst van de stroom. Omgerekend bespaart onze stroomverbruik 5827 liter diesel. (+/- 0,3 liter diesel voor 1 kWh).</p> <p>NB hierbij dient opgemerkt te worden dat de herkomst van stroom aandacht vraagt. De projectgerelateerde stroom is ingekocht bij Greenchoice en zij leveren met name stroom uit Nederlandse Windmolens en Zonneparken. Echter wil een auditor zien dat dit volledig met GVO's is onderbouwd en deze worden op dit moment niet geleverd.</p> <p>Deze maatregelen kunnen we beter inzichtelijk maken door de vervanging van diesel voor elektrische materieel bij te houden en daarnaast electra verbruik bijhouden. Een elektrisch materieel stuk heeft in principe geen stationair draaien en dus is uren inzet geen juist maatgevende indicator.</p>	

Maatregel:	Gebruik maken van de airco's om het pand naast te koelen ook te verwarmen	
Doelstelling:	Besparing van 2% op het gasverbruik pand in 2023 t.o.v. 2020	
Energiestroom:	Gasverbruik kantoor Brakel	
Scope:	1	
Verantwoordelijke:	J. van Drunen	
Planning gereed:	Kwartaal 4-2023	
		Verwachte besparing
<p>De voorkant van het pand maakt geen gebruik van de warmtepomp, maar heeft nog een centrale verwarming welke op gas brandt. Om het gasverbruik verder te minimaliseren zullen de ruimtes behalve via de airco's gekoeld, ook verwarmd gaan worden.</p>		<p>Door in de winter minder gebruik te maken van de CV en deze op een basistemperatuur in te stellen en bij te verwarmen met de airco's per ruimte wordt bijgedragen aan het persoonlijke comfort per persoon, maar verwachten wij ook een besparing van 2% op het aantal m³ gas te kunnen realiseren.</p>
Stand van zaken over 2023		



In 2023 is 4472 liter minder gas verbruikt voor het pand ten opzichte van 2022 (-14%). Het is niet geheel duidelijk of meteorologische omstandigheden en gebruik van het pand of inzet van airco's voor verwarming voor deze daling heeft gezorgd. Doelstelling is dus al ruimschoots gehaald.

Maatregel:	Aanschaf nieuwe keten	
Doelstelling:	Het verbruik van gasflessen terug te dringen met 50% in 2030 t.o.v. 2020	
Energiestroom:	Gasverbruik	
Scope:	1	
Verantwoordelijke:	J. van Drunen	
Planning gereed:	2030	
		Verwachte besparing
Door het aanschaffen van nieuwe keten het gasflessen-verbruik terugdringen met 50%. Mogelijkheid bekijken zogeheten solar units voorzien van zonnecellen aan te schaffen zodat CO ₂ uitstoot naar 0 kan worden gebracht.	Door de aanschaf van nieuwe keten op electra in plaats van gas verwachten wij 50% van het gasflessenverbruik te kunnen reduceren in 2030 t.o.v. 2020.	
Gebruik van groene stroom of zelfs middels Vehicle to grid waarbij de stroom uit een waterstofauto kan worden gegenereerd.	2023	-15%
	2025	-25%
	2027	-40%
	2030	-50%
Stand van zaken over 2023		
<p>In 2023 is 41,2 liter minder gas verbruikt voor overig gebruik (-4%). Dit zijn met name leveringen voor.</p> <p>In 2023 zijn een aantal keten op stroom aangeschaft en ingezet. Echter is de doelstelling over 2023 niet gehaald (4% ipv 15%).</p> <p>Actie: nagaan bij directie over verdere vervanging en nagaan bij beheer over inzet van gasflessen, zodat concretere reductie benoemd kan worden.</p>		

Maatregelen reductiedoelstelling Scope 2

Maatregel:	Optimalisatie instellingen klimaatsysteem pand	
Doelstelling:	Electraverbruik pand met 2% te verminderen in 2023 ten opzichte van 2020	
Energiestroom:	Electraverbruik kantoorpand Brakel	
Scope:	2	
Verantwoordelijke:	H.A. van der Ven	
Planning gereed:	Kwartaal 4-2023	
		Verwachte besparing
Door het in gebruik nemen van een warmtepomp is het gasverbruik verminderd, echter het electraverbruik toegenomen. De CO ₂ uitstoot is door het gebruik van 100% groene stroom nihil, echter is het streven om het electraverbruik te verminderen door het verbruik van het klimaatbeheerssysteem te optimaliseren.		Door jaarlijks tijdens het onderhoud de instellingen van het systeem bij te stellen wordt verwacht het aantal verbruikte kWh met 2% terug te brengen. 2022 -1% 2023 -2%
Stand van zaken over 2023		
In 2023 is 28938 kWh meer verbruikt voor het pand (+26%). De teruggeleverde kWh is gedaald van 2299 naar 1221 kWh. Dit is voor een deel te verklaren door meer aangenomen personeel op kantoor. Het is voor het klimaatsysteem lastig te achterhalen welke reductie doorgevoerd is middels optimalisatie. Echter doet een sterk toegenomen stroomverbruik vermoeden dat dit niet is gelukt/doorgevoerd.		

Maatregel:	Uitbreiding aantal zonnecollectoren	
Doelstelling:	Circa 50% van het stroomverbruik panden Brakel vanuit eigen energieopwekking zonnecollectoren	
Energiestroom:	Electraverbruik panden Brakel	
Scope:	2	
Verantwoordelijke:	H.A. van der Ven	
Planning gereed:	Kwartaal 4-2025	
		Verwachte besparing
Nu gemiddeld 20-25% van het stroomverbruik vanuit eigen opwekking zonnecollectoren.		Door uitbreiding van het zonnecollectorenpakket op de werkplaats verwachten wij circa 50% van ons stroomverbruik vanuit eigen opwekking middels zonnecollectoren te kunnen realiseren.
Stand van zaken over 2023		
Uitbreiding van de infrastructuur zal niet voor 2028 plaatsvinden. Teruglevering is daardoor al niet mogelijk. Meer zonnepanelen plaatsen is dus geen effectieve maatregel op dit moment. En wordt dus tot nader orde afgesloten.		

Maatregel:	Stimuleren carpoolen, openbaar vervoer, online vergaderen	
Doelstelling:	Het aantal gedeclareerde kilometers met 2% per fte in 2025 ten opzichte van 2020 verminderd te hebben.	
Energiestroom:	Brandstofverbruik woon-werkverkeer	
Scope:	2	
Verantwoordelijke:	J. van Drunen	
Planning gereed:	Kwartaal 4-2025	
		Verwachte besparing
Door het stimuleren van carpoolen, combiatieritten, online vergaderen, gebruik maken van openbaar vervoer en werken vanaf de projectlocatie / thuis denken wij een besparing van 2% op het aantal gedeclareerde kilometers per fte te kunnen realiseren.		Door het stimuleren van carpoolen, combiatieritten, online vergaderen, gebruik maken van openbaar vervoer en werken vanaf de projectlocatie denken wij een besparing van 2% op het aantal gedeclareerde kilometers per fte te kunnen realiseren.
Stand van zaken over 2023		
In 2023 is 7% minder kilometers gedeclareerd tov 2022. Dit staat voor 2,6 ton CO ₂		

Maatregelen reductiedoelstelling Scope 3

Maatregel:	Gebruik maken van alternatieve brandstof	
Doelstelling:	Verlagen van de CO ₂ -uitstoot met 3% van de meest materiële scope 3 emissie, te weten diesilverbruik door onderaannemers op onze projecten, per bestede € in 2023 ten opzichte van 2020	
Energiestroom:	Diesilverbruik onderaannemers	
Scope:	3	
Verantwoordelijke:	H.A. van der Ven	
Planning gereed:	Kwartaal 4-2023	
		Verwachte besparing
Door gebruik te maken van een alternatieve brandstof kan de CO ₂ -uitstoot aanzienlijk verminderd worden. Er lopen proeven met HVO100 welke hoopgevend zijn, hierna wordt bekeken of de investering te realiseren valt.		Wij verwachten de totale CO ₂ uitstoot van onze onderaannemers op projecten met 3% terug te dringen in de periode 2020-2023 door op projecten gebruik te gaan maken van bijvoorbeeld een HVO100 brandstof.
Stand van zaken over 2023		

In heel 2023 is geen administratie bijgehouden of opgevraagd bij onderaannemers. Ook is niet in standaard afspraken opgenomen dat onderaannemer een CO2 reductie moet nastreven en/of HVO100 dient te gebruiken.

Aangezien duurzaamheid een breed ontwikkelend onderwerp is, zullen enkele van onze onderaannemers mogelijk al geïnvesteerd hebben in elektrische materieel en/of alternatieve brandstoffen tanken. We kunnen dus uitgaan van een reductie, echter niet te onderbouwen en kwantificeren.

Doorpakken op keteninitiatief diesel.

Actie: in standaard inkoopvoorwaarden opnemen dat emissiereductie uitgevoerd moet worden. Dit vervolgens uitrollen bij werkvoorbereiding. Administratie inrichten (houd het werkbaar en sluit aan bij bestaande systemen en administraties).

Tabel voor diesel (nieuwe scope 3 opnemen)

Overige maatregelen:

Maatregelen (groen is doorgevoerd, geel is deels doorgevoerd, rood heeft aandacht)

Kantoor

- Bewegingssensoren op de verlichting
- LED-verlichting
- Digitalisering processen
- 100% groene stroom
- Paperless office
- Warmtepomp
- Zonnepanelen
- 4 Dubbele laadpalen
- Vacature duurzaamheidscoördinator

Materieel

- Toevoeging Ad Blue aan brandstof
- Vrachtwagens met EURO 6 motor → en elektrisch
- Vervanging bedrijfsauto's door steeds zuiniger exemplaren
- Binnendraaiende kraan = minder rijbewegingen
- Hybride heftruck
- Bussen i.p.v. bestelauto's met aanhanger
- Registratie verbruik brandstof
- Tier IV-Final kranen 3 stuks
- Tier V-Final shovel met NoNox filter
- Tier V-Final rupskraan
- Elektrisch klein gereedschap, zoals trilstampers, bosmaaiers en kettingzagen
- Mobiele graafmachine op HVO100



- Zero-emission minigraver
- Aanschaf elektrische personenauto's (vervangbeleid)
- 2 Relly miniloaders
- Elektrische kraan 30 tons full electric

Bewustwording medewerkers

- Carpoolen
- Stationair draaien (gaat uitgefaseerd worden bij alles elektrisch. Elektrisch hefet geen stationair draaien)
- Opwarmen motor
- Workshop over gedrag en hoe veranderen
- Cursus nieuwe draaien / nieuwe rijden → in 2019 voor laatste gedaan. Nadenken om deze opnieuw te geven, in combi met hoe en wat elektrisch
- Toolboxen over CO2
- Narrowcasting in kantine
- Ventranet publicaties
- Toolbox werken met elektrisch materieel

Bewustwording onderaannemers

- Aanpassing opdrachtbevestiging
- Aanpassing algemene voorwaarden
- Deelname aan toolboxen over CO2
- Facturen digitaal → mogelijk stappen te zetten naar volledige efacturering
- Electrificatie materieel onderaannemers

4. Communicatie

Intern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2 reductie	Ventranet, website	2 x per jaar
CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO2 reductie	Ventranet, website	2 x per jaar
Beleid, doelstellingen, aanpak (MT, directievergadering)	Directie, leidinggevend	Overleggen binnen de organisatie	2 x per jaar
Doelstellingen, aanpak	Directie, leidinggevend	Directiebeoordeling	1 x per jaar
		Startwerkinstructie	Per project
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO2 reductie	Toolboxmeeting, werknemersoverleg, VAK-melding	2 x per jaar 2 x per jaar Doorlopend
CO2 reductietips	Verantwoordelijke CO2 reductie	Toolboxmeeting/ nieuwsbrief	4 x per jaar

Extern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	2 x per jaar
CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	2 x per jaar
communicatiedocumenten in initiatieven scope 1, 2 en 3.	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	Continu update
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website, nieuwsbrief	2 x per jaar
Nieuwe ontwikkelingen op CO2-reductiegebied en initiatieven	Verantwoordelijke CO2 reductie	Nieuwsbrief	Ad hoc

Verantwoordelijke CO2 reductie is directie, uitvoerend is duurzaamheidscoördinator



5. Initiatieven CO2 reductie

5.1 Kennisinname

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO2-uitstoot.

Aannemingsbedrijf G. van der Ven BV blijft op de hoogte van de initiatieven die spelen in de markt door:

- Vakmedia: Cobouw, Infraside, Duurzame leverancier, Cirkelstad, CROW, BouwMachines, SCCM, GHG Protocol, GRI, ...
- Bezoek en deelname aan beurzen als Aquabeurs, Infratech, Momumentenbeurs, Vakbeurs energie
- Website SKAO

NB de hierboven genoemde lijst is niet uitputtend en wordt continue geëvalueerd en aangepast.

5.2 Lopende deelnames in initiatieven

CO2-reductieprogramma Bewust omgaan met Energie

Het CO2-reductieprogramma richt zich op het brandstofverbruik van de deelnemers, gerelateerd aan vervoer en mobiele werktuigen. Daarnaast is het initiatief erop gericht om een product of dienstverlening dan wel een werkproces te verbeteren. Dit doen we door het brandstofverbruik te verlagen door de bewustwording te vergroten en continue aandacht te schenken aan energie besparing. Zie volgende bladzijde voor de genoemde doelstellingen vanuit dit initiatief.

Hoofddoelstelling:

15% reductie op de CO₂-uitstoot van voertuigbrandstoffen in 2024 t.o.v. 2019 gerelateerd aan de omzet of een andere maat.

Subdoelstellingen:
Alternatieve en duurzame brandstoffen

- 15% van het brandstofverbruik van de werktuigen en/of transportvoertuigen bestaat uit alternatieve brandstoffen (bijv. CNG, GTL, HVO, E85, H₂) of duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG, HVO, E85, H₂).
- 10% van het brandstofverbruik van de bedrijfsvoertuigen < 3500 kg bestaat uit duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG, HVO, E85, H₂) of rijdt elektrisch.
- 10% van de personenwagens rijdt hybride, elektrisch of op duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG HVO, E85, H₂).
- 25% van het 'klein' gereedschap is elektrisch en dit gereedschap wordt voor minimaal de helft van de projecten op groene stroom opgeladen (niet een dieselaggregaat).

Monitoren van het brandstofverbruik

- Monitoring brandstofverbruik van alle voertuigen incl. 3 - maandelijkse terugkoppeling naar de bestuurders.
- Monitoring van het brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen.

Bewustwording m.b.t. voertuigbrandstoffen

- Elk bedrijf voert intern minimaal één bewustwordingstraject uit en deelt de opzet en resultaten in de groep.

Focusdoelstelling voor aannemersbedrijven

- Elk bedrijf doet minimaal één proef met een duurzaam materieelstuk (niet zijnde klein gereedschap) en deelt de opzet en resultaten in de groep.

6. Projecten met gunningsvoordeel

In 2023 zijn er geen projecten aangenomen waar een CO₂Prestatieladder voordeel mee behaalt is, in uitvoering is Busremise Breda.

Wel hebben we een andere vorm van CO₂reductie aangeboden op een aantal werken. Dit naar aanleiding van de EMVI-BPKV uitvraag en/of contracteisen van Opdrachtgever.

- 22v2276 *dijkversterking Rijnkade Arnhem*
- 21v2113 *Havenervaringscentrum Rotterdam (HEC)*
- 22v2262 *Porthos*
- 23v2423 *Berkelsche Zweth*
- 21v2175 *BAL-1 Westergouwe*

Ondanks dat we heel beperkt CO₂Prestatieladder voordeel hebben sluiten we wel zoveel mogelijk aan bij de vereisten, die hieruit voortvloeien. We stellen een projectdossier op met nadruk op de gevraagde en/of aangeboden reductie en we houden dit bij in een uitstootadministratie.

In het verleden zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel verkregen en afgerond:

- 14V7146 *Diefdijklinie, opdrachtgever Waterschap Rivierenland*
- 20v1897 *AWZI Nieuwe Wetering, opdrachtgever Hoogheemraadschap van Rijnland (EMVI)*
- 18v1233 *IPS Bergsche Maas, opdrachtgever Evides (EMVI)*
- 19v1619 *Waterfront Aalsmeer, opdrachtgever gemeente Aalsmeer (EMVI)*



- 20v1775 Westelijke Langstraat, opdrachtgever Waterschap Brabantse Delta (EMVI)
- 20v1871 Vijver Museumpark, opdrachtgever gemeente Rotterdam (CO2 bewust certificaat)
- 21v2156 Diemersheg, opdrachtgever (EMVI)

7. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Ten aanzien van de CO₂footprint en CO₂prestatieladder zijn onderstaande afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

- 2020.013 Auditronde niet kunnen uitvoeren door COVID-lockdown
- 20v1619 Na gunning aanpassing contract (werkwijze) waardoor CO₂reductie door varen van de baan is
- 2022.013 Afwijking uit externe audit; interne auditrapport voldoet niet aan norm

8. Opleidingen en trainingen

De volgende opleidingen en/of trainingen zijn gevolgd in het kader van de CO₂prestatieladder:

- Het nieuwe rijden
- Het nieuwe draaien
- ISO14001; Milieumanagement (bewijs van deelname)
- Werken aan elektrisch materieel conform NEN9140
- PGS 37-1 en PGS 37-2 norm voor energieopslagsystemen